

新型コロナ下の福岡県内の“人の移動”の変化

第2報

【2020 / 6 / 1】



株式会社福山コンサルタント
株式会社SVI研究所

分析概要

◇分析内容

1. 来訪者の変化状況
 - 1) 来訪者数の変化
 - 2) 時間帯別の減少率
 - 3) 地域別の減少率

▶分析対象地域

博多地区 / 天神地区 / 小倉市街地

2. 福岡県全域における域外への外出率の推移

◇分析期間

2020年3月16日(月)～5月24日(日)

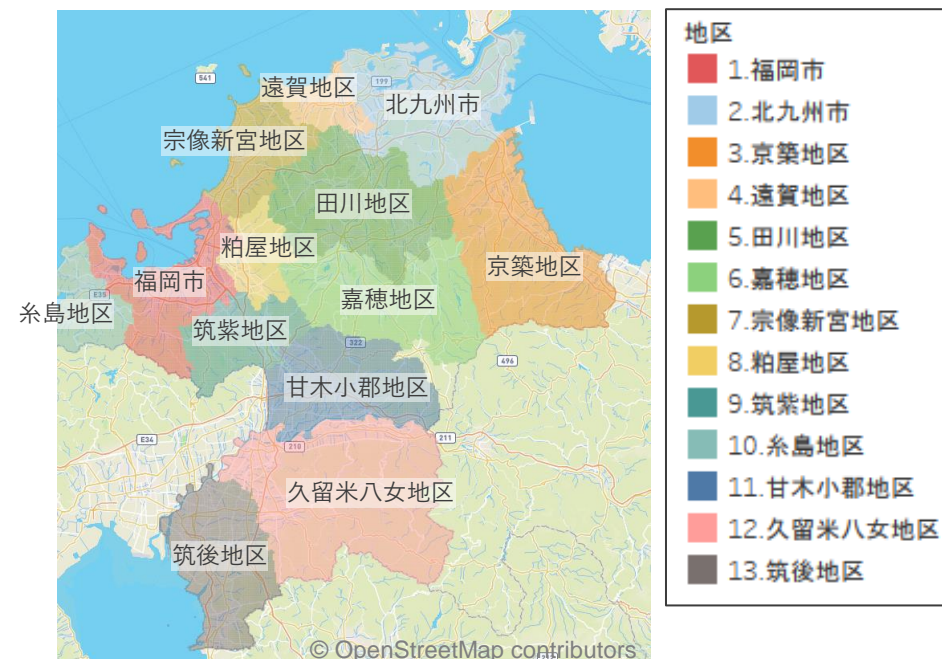
▼博多・天神地区の集計エリア



▼小倉市街地の集計エリア



▼福岡県全域の地域区分設定





来訪者の変化状況

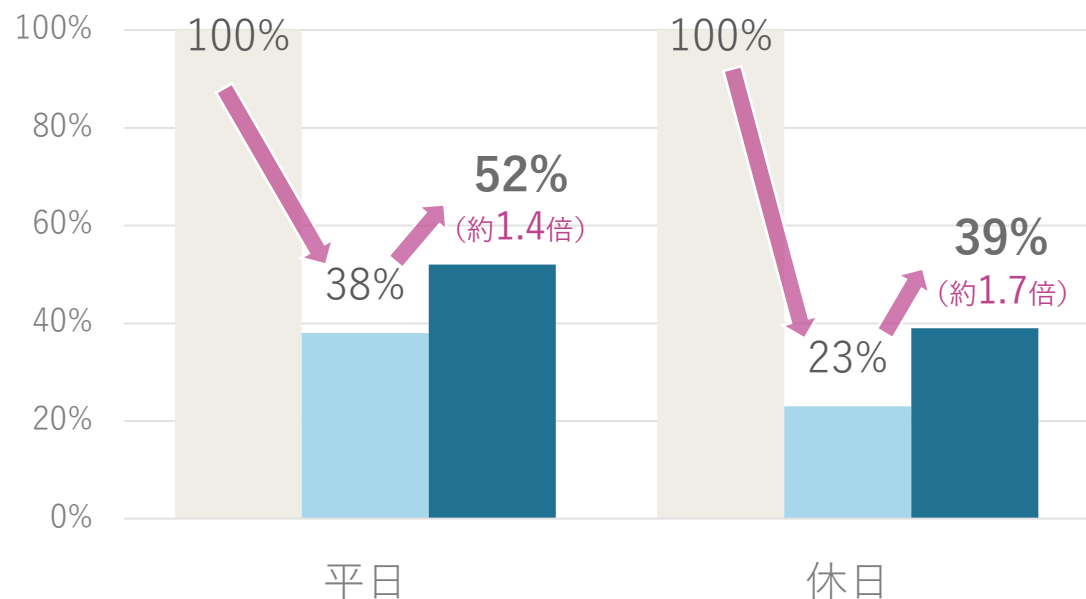
(博多地区 / 天神地区 / 小倉市街地)

来訪者はコロナ禍前と比べて平日5割、休日4割の水準まで持ち直す

時間帯別では、通勤時に集中時間帯を避ける傾向、また夜間の減少率は依然として高い

■来訪者数*1の変化

■ 2019年10月
 ■ 緊急事態宣言中
 ■ 緊急事態宣言解除後

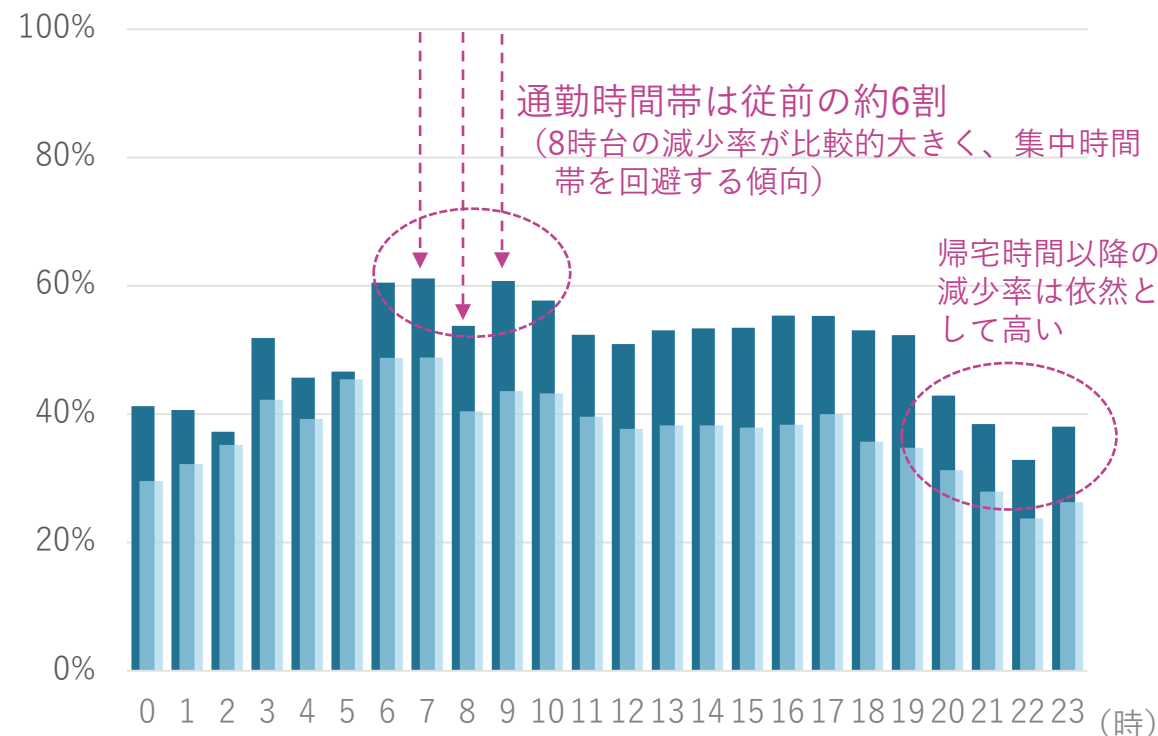


()数字は緊急事態宣言中との比較

※緊急事態宣言中 : (平日) 2020/4/27~5/1、(休日) 2020/5/2~5/6
 緊急事態宣言解除後 : (平日) 2020/5/18~5/22 (休日) 2020/5/23~5/24

■時間帯別来訪者の減少率*2の変化 (平日)

■ 緊急事態宣言中 ■ 緊急事態宣言解除後



*1 : (株)ブログウォッチャー「プロファイルパスポート」のデータを用いて集計
 10分以上連続して当該エリアに留まった人数を来訪者としてカウント

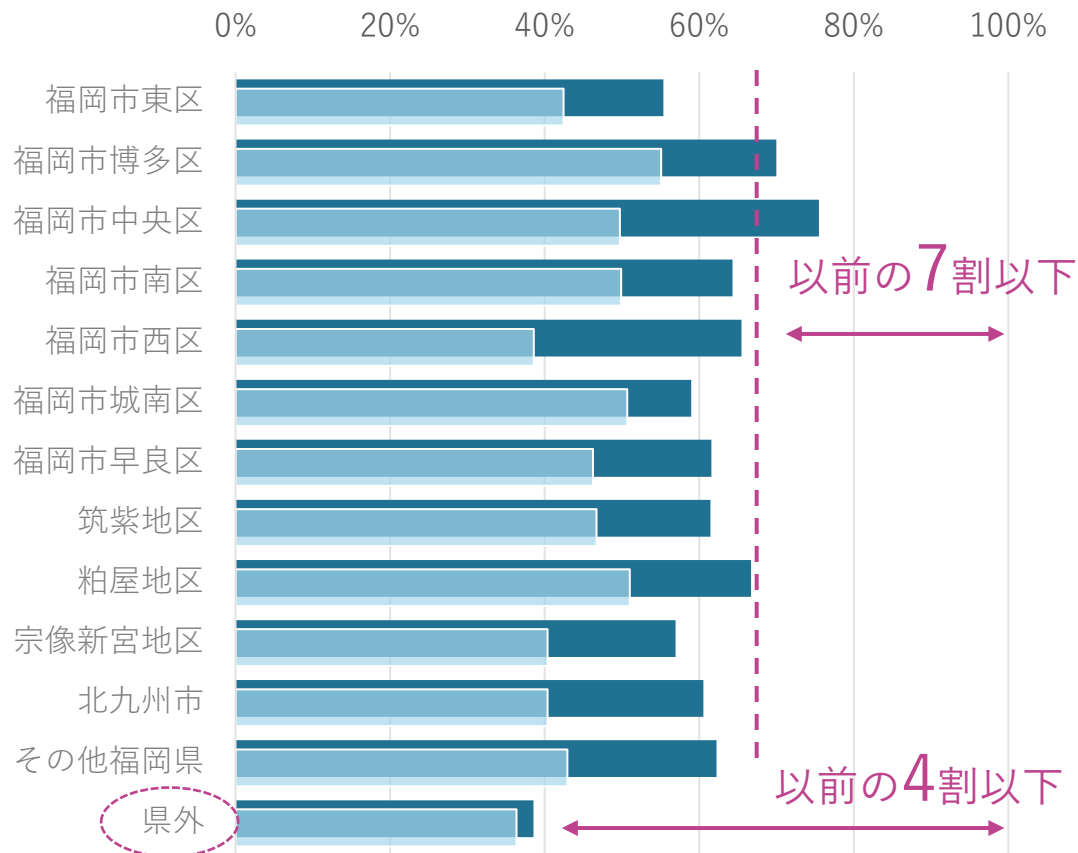
*2 : 2019.10の来訪者を100%とした場合の割合

地域別では若干の差はあるが、いずれの地域でも増加傾向
 県外では依然として自粛傾向がつづく

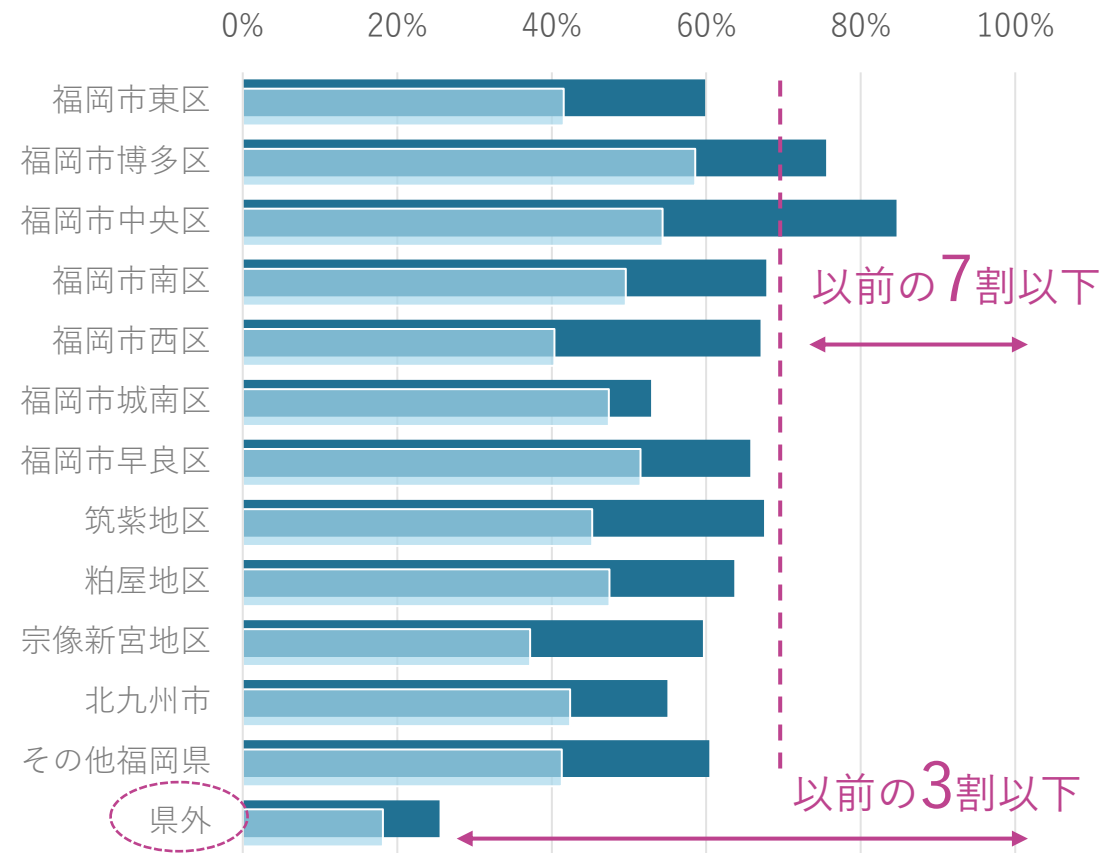
■地域別の減少率*1の変化（平日）

■ 緊急事態宣言中 : (平日) 2020/4/27~5/1
 ■ 緊急事態宣言解除後 : (平日) 2020/5/18~5/22

通勤時（他地域⇒博多）：7-9時



帰宅時（博多⇒他地域）：17-19時



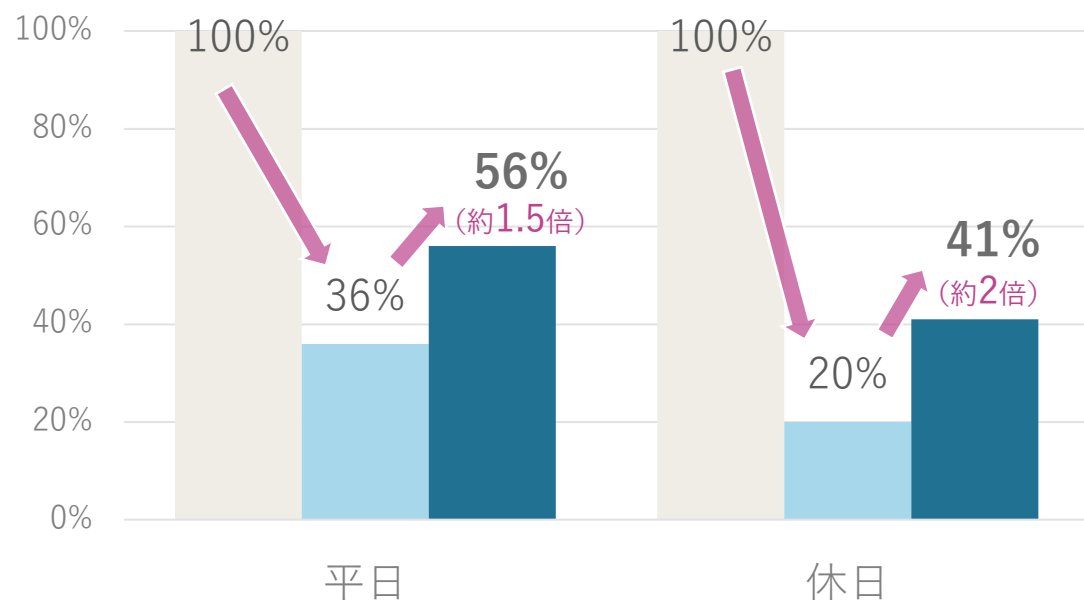
*1: ※(株)ブログウォッチャー「プロフィールパスポート」のデータを用いて集計
 2019.10の来訪者を100%とした場合の割合

来訪者はコロナ禍前と比べて平日6割、休日4割の水準まで持ち直す

時間帯別では、通勤時に集中時間帯を避ける傾向、また夜間の減少率は依然として高い

■来訪者数*1の変化

■ 2019年10月
 ■ 緊急事態宣言中
 ■ 緊急事態宣言解除後

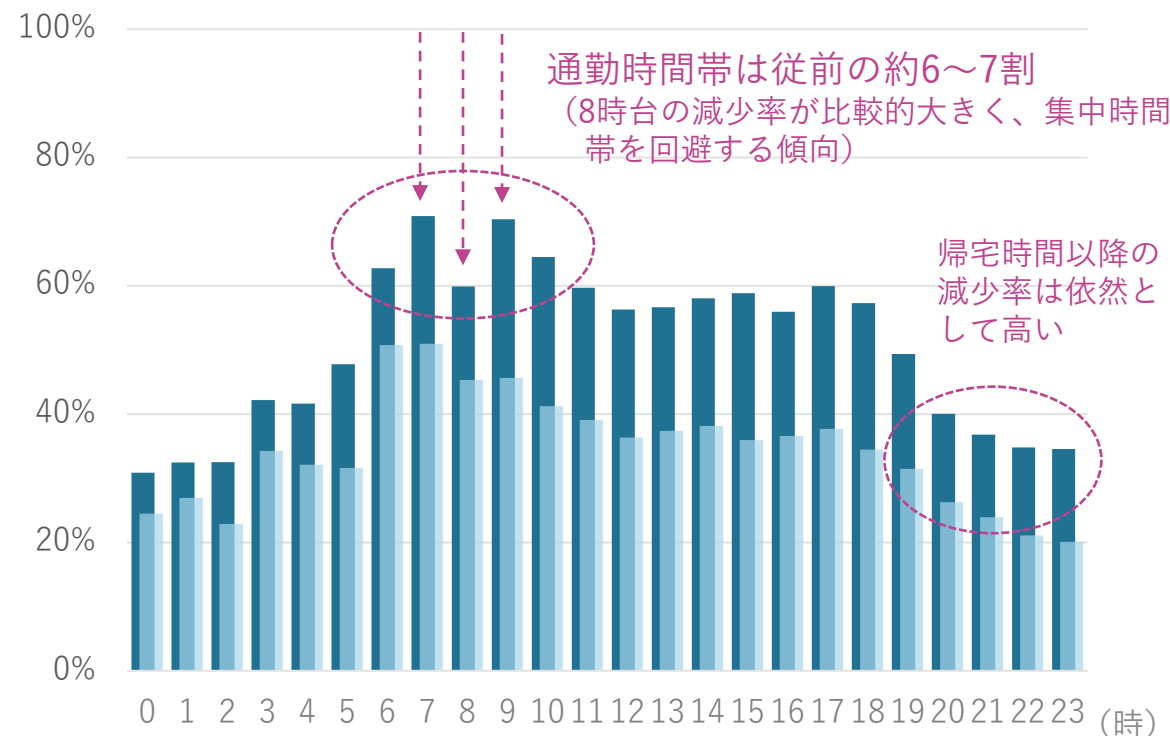


()数字は緊急事態宣言中との比較

※緊急事態宣言中 : (平日) 2020/4/27~5/1、(休日) 2020/5/2~5/6
 緊急事態宣言解除後 : (平日) 2020/5/18~5/22 (休日) 2020/5/23~5/24

■時間帯別来訪者の減少率*2の変化 (平日)

■ 緊急事態宣言中 ■ 緊急事態宣言解除後



*1 : (株)ブログウォッチャー「プロファイルパスポート」のデータを用いて集計
 10分以上連続して当該エリアに留まった人数を来訪者としてカウント

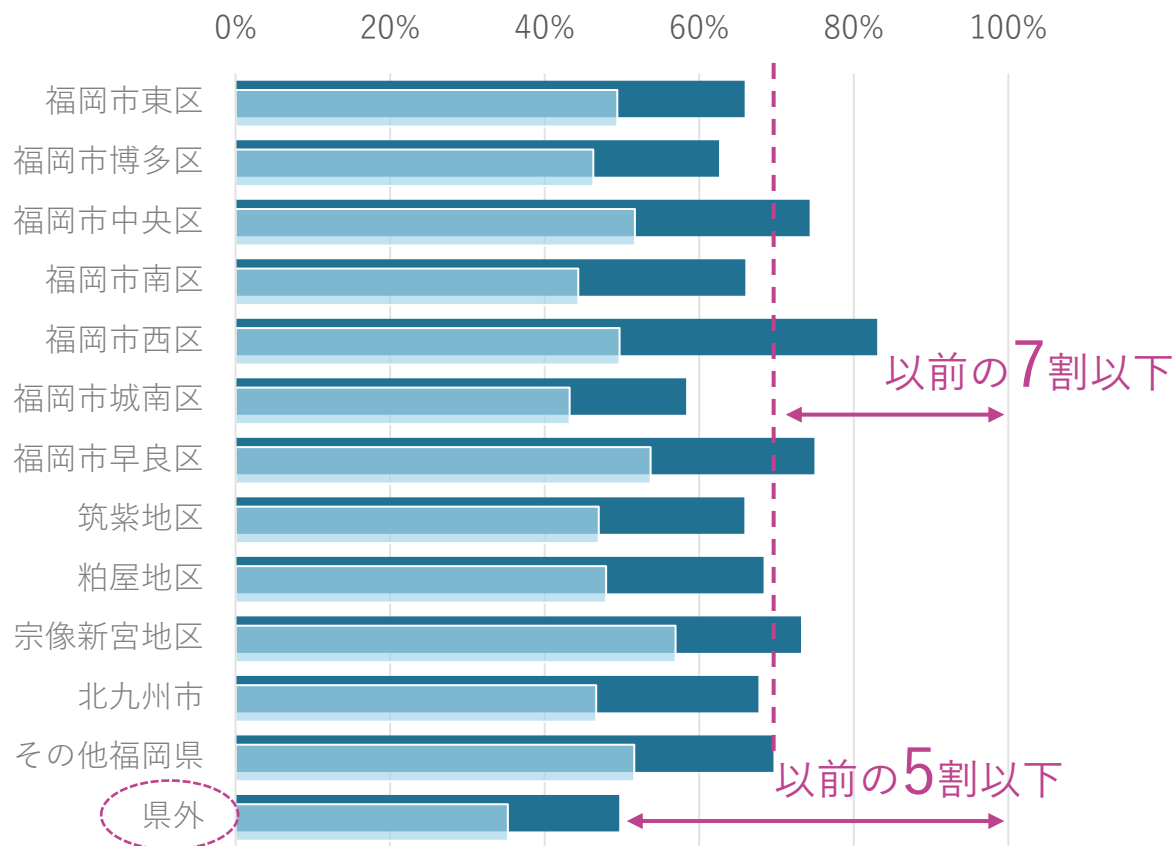
*2 : 2019.10の来訪者を100%とした場合の割合

地域別では若干の差はあるが、いずれの地域でも増加傾向
 県外では依然として自粛傾向がつづく

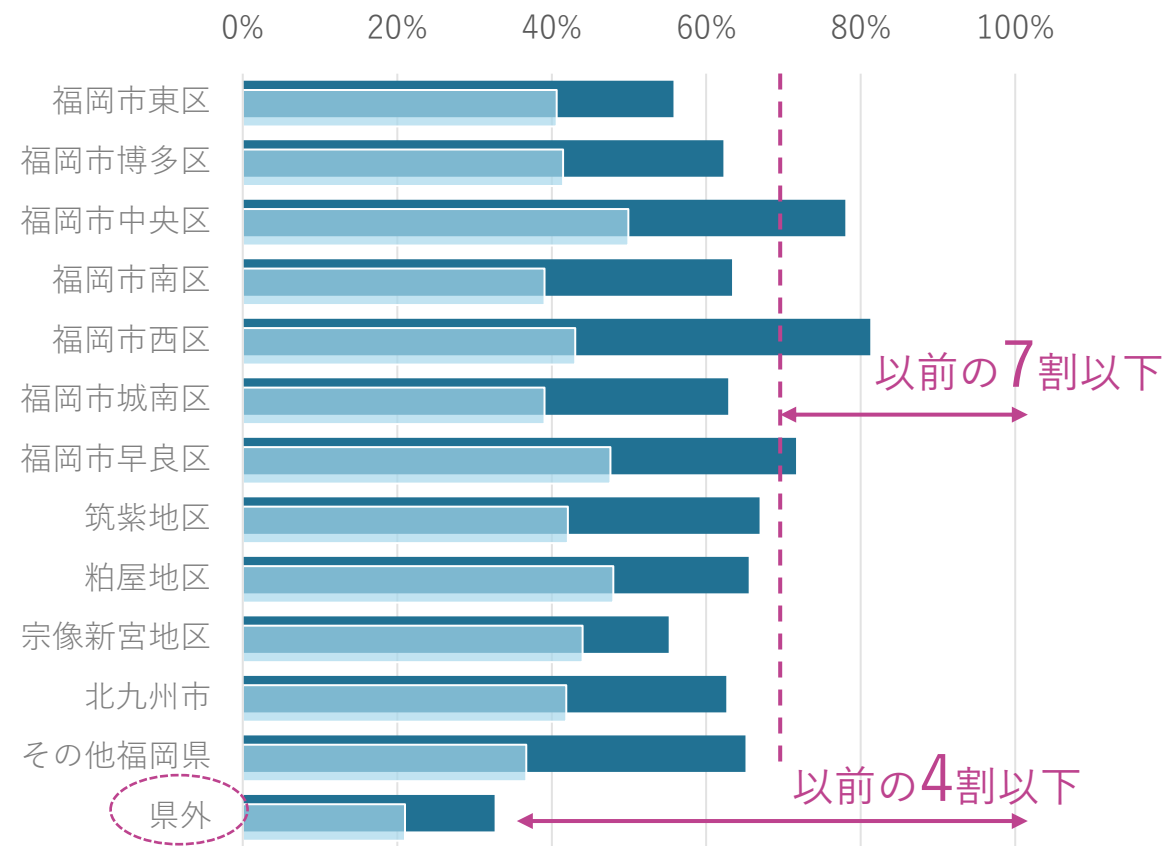
■地域別の減少率*1の変化（平日）

■ 緊急事態宣言中 : (平日) 2020/4/27~5/1
 ■ 緊急事態宣言解除後 : (平日) 2020/5/18~5/22

通勤時（他地域⇒天神）：7-9時



帰宅時（天神⇒他地域）：17-19時



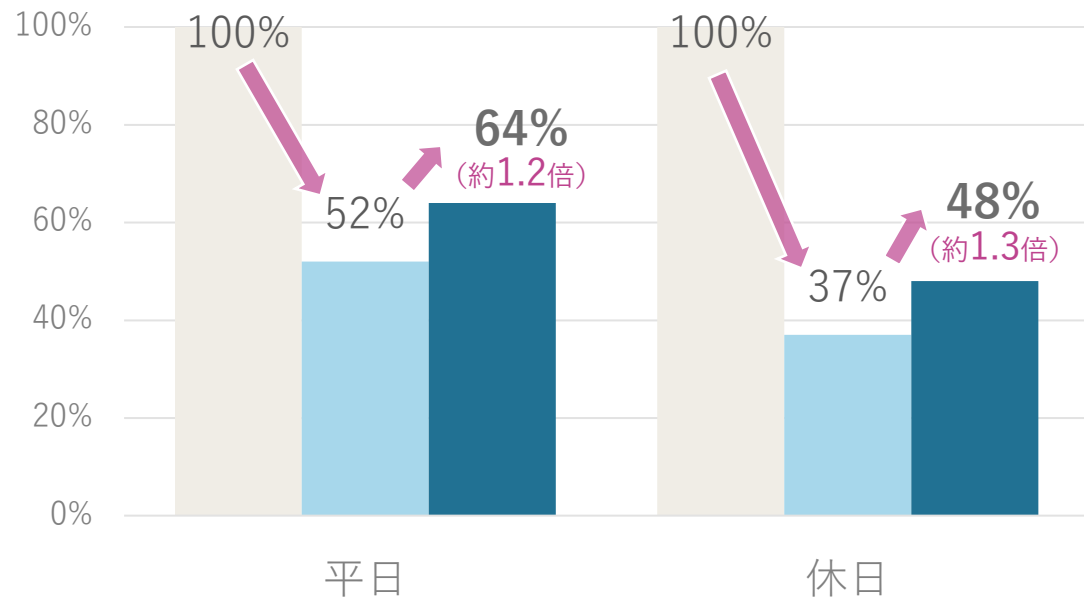
*1：※(株)ブログウォッチャー「プロフィールパスポート」のデータを用いて集計
 2019.10の来訪者を100%とした場合の割合

来訪者はコロナ禍前と比べて平日6割、休日5割の水準まで持ち直す

時間帯別では、通勤時に集中時間帯を避ける傾向、また夜間の減少率は依然として高い

■来訪者数*1の変化

■ 2019年10月
 ■ 緊急事態宣言中
 ■ 緊急事態宣言解除後

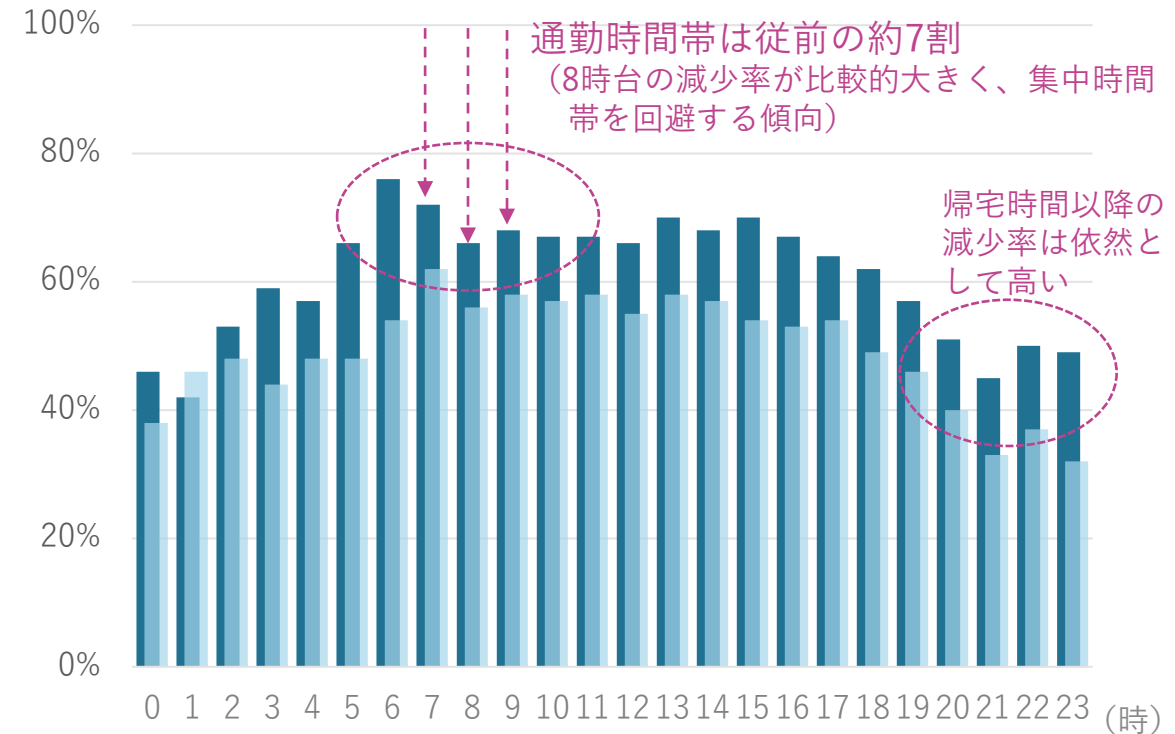


()数字は緊急事態宣言中との比較

※緊急事態宣言中 : (平日) 2020/4/27~5/1、(休日) 2020/5/2~5/6
 緊急事態宣言解除後 : (平日) 2020/5/18~5/22 (休日) 2020/5/23~5/24

■時間帯別来訪者の減少率*2の変化 (平日)

■ 緊急事態宣言中 ■ 緊急事態宣言解除後



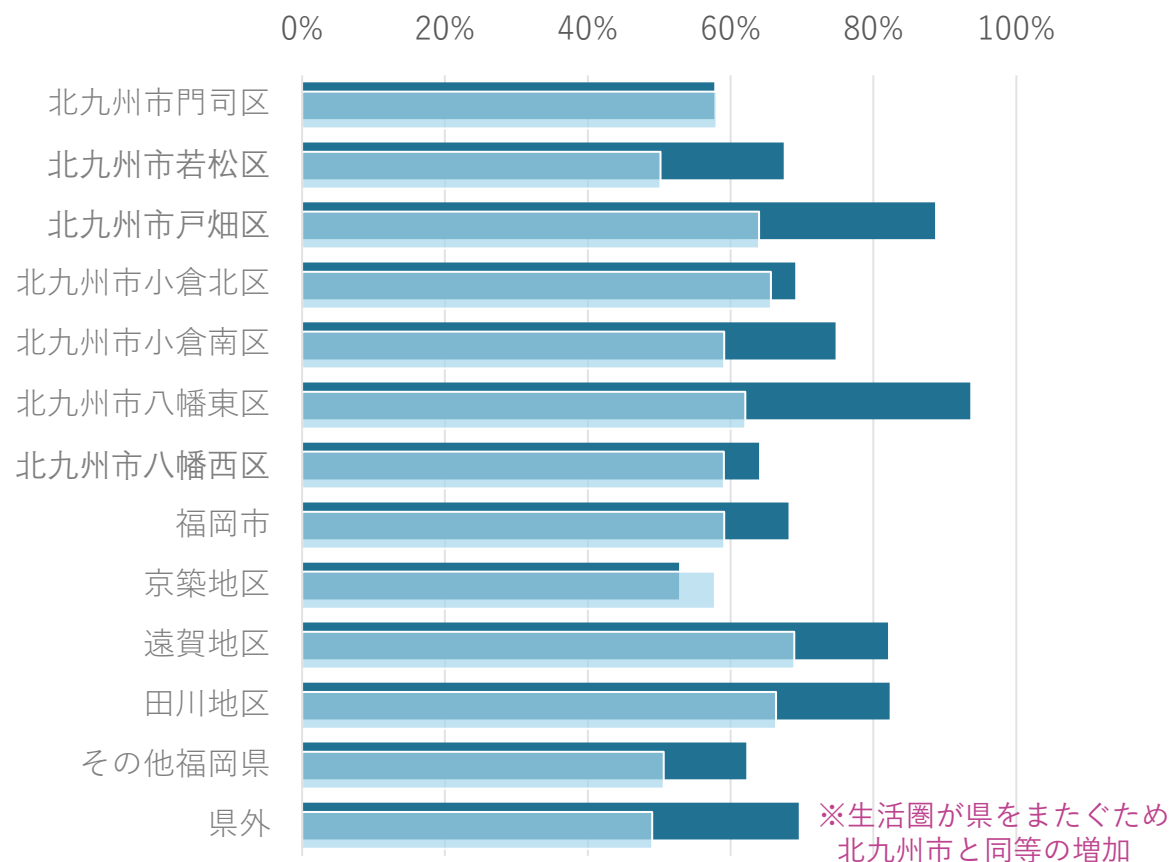
*1 : (株)ブログウォッチャー「プロファイルパスポート」のデータを用いて集計
 10分以上連続して当該エリアに留まった人数を来訪者としてカウント

*2 : 2019.10の来訪者を100%とした場合の割合

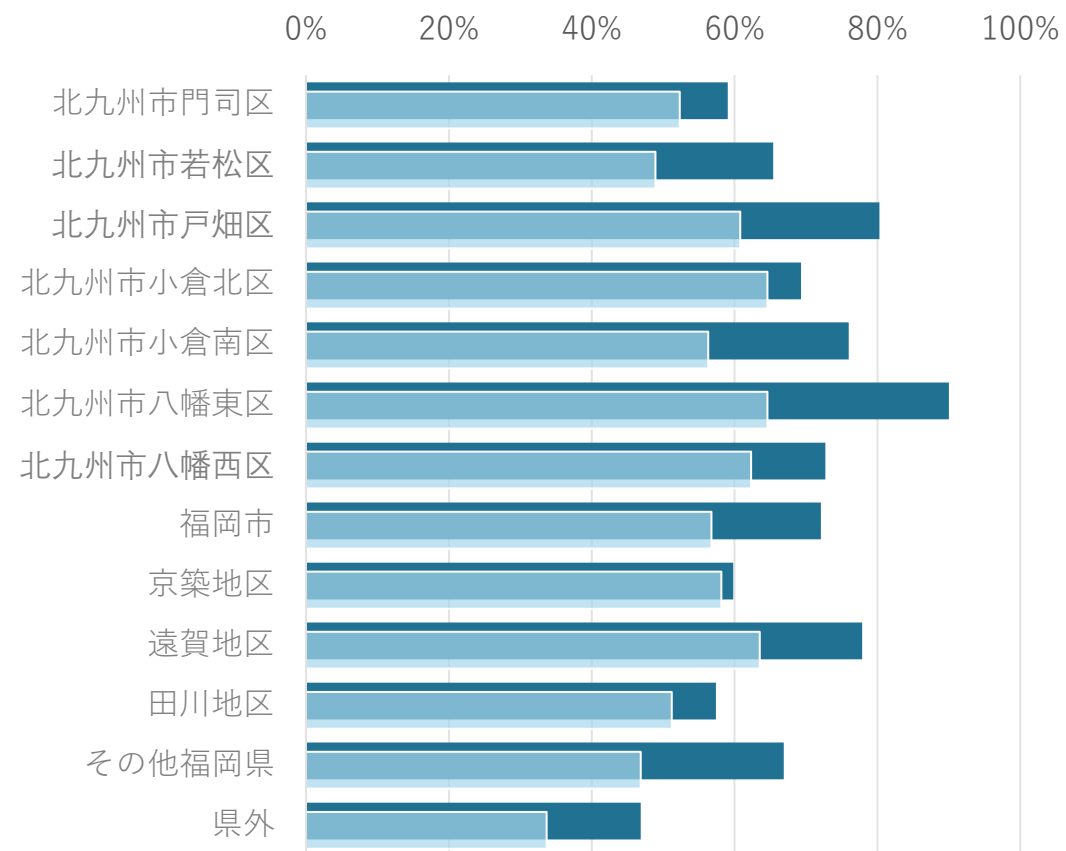
■地域別の減少率*1の変化（平日）

■ 緊急事態宣言中 : (平日) 2020/4/27~5/1
 ■ 緊急事態宣言解除後 : (平日) 2020/5/18~5/22


通勤時（他地域⇒小倉）：7-9時



帰宅時（小倉⇒他地域）：17-19時



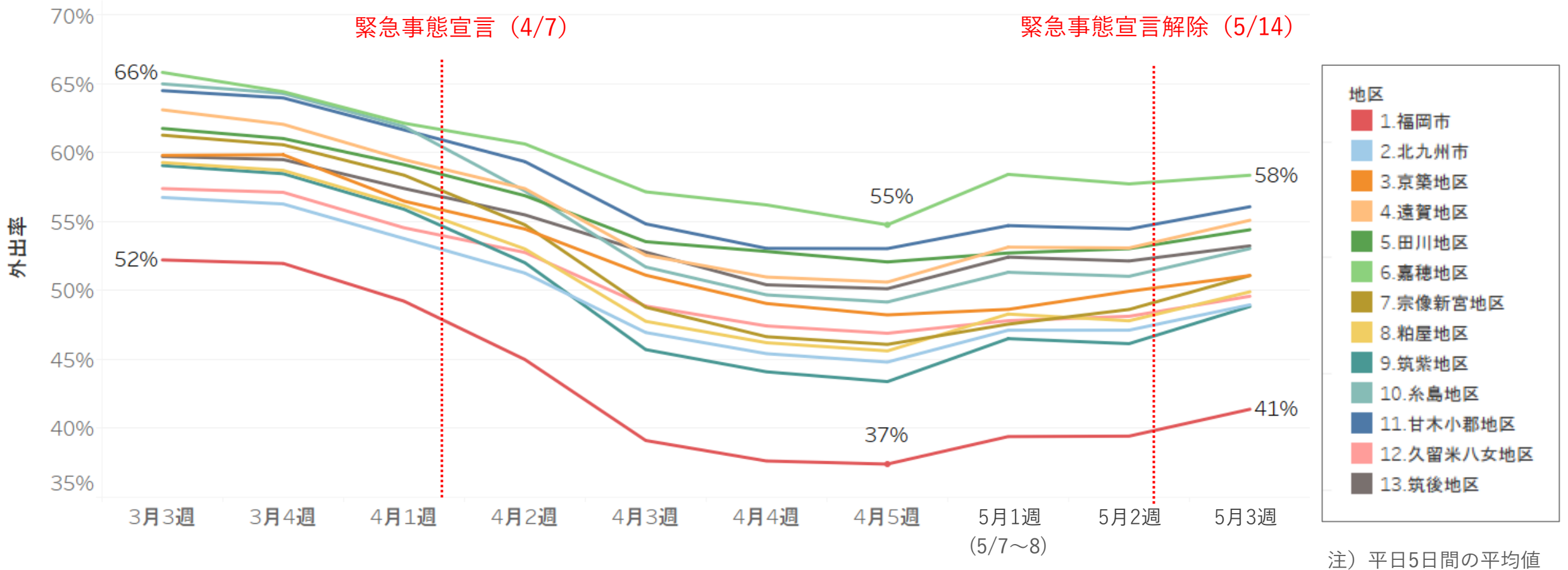
*1：※(株)ブログウォッチャー「プロフィールパスポート」のデータを用いて集計
 2019.10の来訪者を100%とした場合の割合



| 福岡県全域における域外への外出率

平日の域外への外出率は上昇傾向にあるが大きな変化はない

■域外への外出率*の推移（平日） ※地域全体の人数に対する外出者の割合

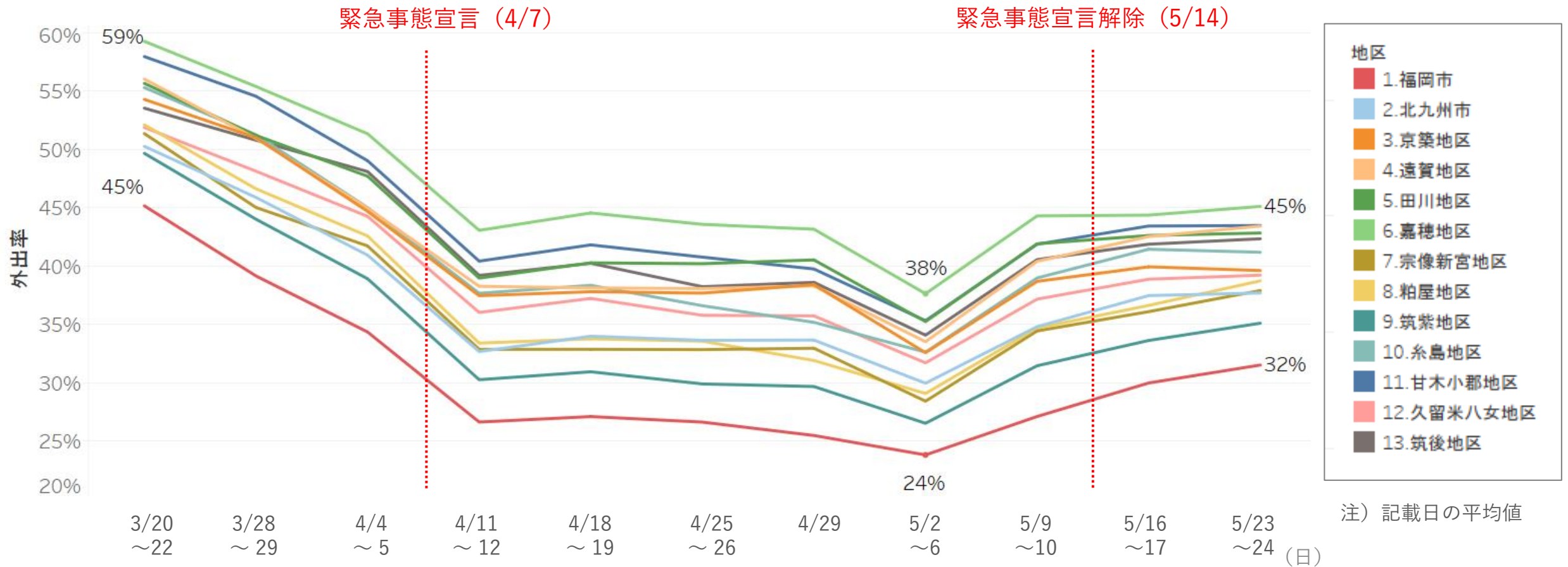


※(株)ブログウォッチャー「プロファイルパスポート」のデータを用いて集計

※自宅から3km圏外への移動を域外への外出と定義

休日の域外への外出率は底を脱したが自粛傾向が継続している

■ 域外への外出率*の推移（休日） ※地域全体の人数に対する外出者の割合



※(株)ブログウォッチャー「プロフィールパスポート」のデータを用いて集計
※自宅から3km圏外への移動を域外への外出と定義

緊急事態宣言解除後の移動に際して

緊急事態宣言解除後に感染拡大の第2波を防ぐために

- ・ 在宅勤務、時差出勤、サテライトオフィス活用等による集中回避策の継続
- ・ 集中回避策の具体的な目標値を設定し、継続的な取り組みを推進
- ・ 短距離移動の徒歩・自転車利用の推奨
⇒ 歩行者・自転車走行空間の確保も必要

◇Withコロナ時代を見据えた柔軟な都市のあり方の検討が必要

たとえば・・・

- ・ 位置情報ビッグデータを活用した最適な都市交通政策の推進
- ・ 多様なリスクに対応した柔軟な交通サービスの提供（MaaSの実現）
- ・ 地域活性化のため、都市・道路等の公共空間をオープンな賑わい空間として解放

