

平成24年度 業務・研究成果報告会プログラム

〔東京会場：平成25年 9月6日 ホテルメトロポリタンエドモント〕

<b>メインテーマ： フロンティア拡大！FUKUYAMA新時代！</b>			
◆ 開 会			9:45
◆ 招待会社紹介			
◆ 事務局紹介			
◆ 進行の要領等			
<b>《セッション1》 可能性に向かって、走りだせ未来！</b>			
No.1	大黒ふ頭周辺における逆走防止対策の検討	佐伯 亮子	東日本 交通管理G
No.2	遠賀川渡河橋交通解析検討業務について	西村 菜美	本社 交通計画・福岡G
No.3	段階整備を踏まえた広域避難ネットワークの整備計画 ～H24下北地域広域避難路基本調査～	川松 祐太	東北 計画設計G(盛岡)
	ファシリテーター	岡部 和広	東北 交通計画G
〔休 憩 (10分)〕			
<b>《セッション2》 タネをまこう！永くつかう未来に。</b>			
No.1	新たな便益を考慮した大規模改築事業の評価事例 ～福島県昭和村の悲願かなう、博士峠のトンネル化が現実にな～	鳥頭尾 昌宏	東北 交通計画G
No.2	フットパスを中核とした実働的な景観まちづくり推進戦略	高橋 真大	本社 地域計画G
No.3	川の駅オープニングイベント実施に向けた取組み ～地元と連携した賑わい創出拠点の作り方～	高瀬 太郎	東日本 交通計画G
	ファシリテーター	田村 友治	東北 計画設計G(盛岡)
〔昼 食 (60分)〕			
<b>《セッション3》 ちょっといい未来を生み出すチカラ。</b>			
No.1	宮川調整池における干し上げの効果	原 暁生	環境M 水圏環境G
No.2	火山灰質土（八戸ローム）地域での道路設計 ～階上地区道路詳細設計業務～	柴田 宗茂	東北 計画設計G
No.3	劣化予測における橋梁諸元の影響分析	壇 勤	リスクM 東日本
	ファシリテーター	渋川 剛史	東日本 交通計画G
〔休 憩 (10分)〕			
<b>《セッション4》 未来を切り拓くのは、次につながる技術。</b>			
No.1	ダム下流河川の水環境影響低減対策の効果検証	佐野 輝己	環境M 水圏環境G
No.2	大型商業施設に起因する渋滞緩和・解消に向けた検討 ～官公庁発注業務偏重により凝り固まった思想に対する自省の念を込めて～	原田 慎也	東北 北東北G
No.3	水陸両用バスにおけるスロープ設計	小島 弘幸	リスクM 東日本
	ファシリテーター	高嶋 克宜	東日本
〔休 憩 (10分)〕			
<b>《スペシャルセッション1：研究成果からの展開》</b>			
No.1	52期研究開発の方針	伊藤 将司	運営企画室
No.2	社会資本老朽化対策への戦略的取り組みとモニタリングビジネスの展望	中野 聡 丸山 泉	リスクM 事業本部
<b>《スペシャルセッション2：環境分野の今後の展望》</b>			
No.1	環境分野の今後の展望	大塚 宣昭	環境M
No.2	河川環境分野の保有技術の紹介	山下 芳浩	環境M 水圏環境G
〔休 憩 (10分)〕			
<b>《スペシャルセッション3：三陸沿岸道路事業～事業促進PPP1年を終えて～》</b>			
No.1	事業促進PPP	川島 健嗣 池田 智宏	東北 事業監理G
No.2	今後の展望	川島 健嗣	東北 事業監理G
◆ 社長挨拶			18:05
◆ 閉 会			18:20
◆ 懇親会			

※発表会場の様子をリアルタイムで動画配信します。各TV会議用のモニターでの閲覧が可能で、発表に対する質問もできます。